

ISTANBUL SAILING CUP

MARMARA 1958 YELKEN KULÜBÜ

UNO
Yelken Sporunun
En Büyük Destekçisi

MARINTURK
ISTANBUL CITY PORT

FINANSBANK PRIVATE BANKING

UNO ISTANBUL SAILING CUP
18-19 Eylül 2010
YARIŞ İLANI

UNO Istanbul Sailing Cup 2010 yarışları; MYK/UNO tarafından Marinturk İstanbul City Port ev sahipliğinde yapılacaktır.

1	**UYGULANACAK KURALLAR**
1.1	Yarışlar ISAF 2009-2012 Yelken Yarış Kuralları; ISAF Özel Açık Deniz Yönetmeliği 2010-2011, Cat.4; İlgili Ölçü Sistemi Kuralları; TYF Sporcu Lisans, Vize ve Transfer Talimatı; Disiplin Suçları ve Ceza Talimatı; Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı; Yelken Numarası Tahsis Talimatı; Reklam Talimatı; Yarış İlanı, Yarış Talimatlarına ve varsa Ek Talimatlara uygun olarak yapılacaktır. Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve diğer talimatlar arasında bir çelişki mevcut olduğunda tarihi geç olan ilan/talimat geçerli olacaktır.
1.2	Yarışlara katılacak yarışçıların mutlaka 2010 yılı geçerli lisansı olması şarttır. Lisansı olmayanlara kayıt esnasında kulübümüz tarafından geçici lisans çıkarılacaktır.
1.3	Yarışlar ISAF Talimatları Madde 20 Reklam Kodu – 20.3.1 (b) de tarif edildiği gibi Kategori C olarak belirlenmiştir.
1.4	Yarışçılar ISAF Talimatları Madde 19 da belirtilen seçilme nitelikleri kurallarına uyacaklardır.
1.5	Yarış Sekreterliği ve Resmi İlan Tahtası Pendik Marinturk "UNO İstanbul Sailing Cup" yarış ofisinde olacaktır.
2	**AÇIK OLDUĞU SINIFLAR**
2.1	IRC I,II,III,IV sınıfları yarışa kabul edilecektir. Endorsed IRC ölçü belgesine sahip HF 7,6 ve üzeri tekneler aşağıdaki kriterlere göre sınıflandırılacaklardır. **IRC 1 (Sarı):** TCC 1,070 ve üzeri olan tekneler ve DLR 145 ve altında olup, HF 10,40 ve üzerinde olan 9,00 m üzeri tekneler **IRC 2 (Yeşil):** TCC 1,069 ve 1,020 arası tekneler **IRC 3 (Lacivert):** 1,019 ve 0,960 arası olan tekneler **IRC 4 (Mavi):** 0,959 ve altı tekneler TCC 1,000 ve üzeri olan tekneler HF lerine bakılmaksızın TCC değerlerine göre ilgili oldukları IRC 1/IRC 2/IRC 3/IRC 4 bant aralıklarından birinde yarışırlar. Endorsed Sertifika beyanı istenecektir. 2.1.1.Tekne yelken numarasının, beyan edilmis degerlerin, tekne fiziksel özelliklerinin veya tekne sahibinin degismesi, IRC ölçü belgesini geçersiz kılar. Bu durumlar ölçü belgesinin yenilenmesini gerektirir. 2.1.2. Tekneler, belirlenen ve ilan edilen sınıflarında yarışacak olup başka sınıfta yarışma talebinde bulunamazlar.

3 **KAYITLAR**

Kayıtlar 16 Eylül 2010 Perşembe günü saat 12:00'ye kadar faks ile veya elden Marmara Yelken Kulübü-UNO "UNO İstanbul Sailing Cup" Yarış Ofisi'ne yetkili kişisi tarafından imzalanmış ve lisans no.ları yazılı Kayıt Formu, 2010 senesi için geçerli/güncel 'Endorsed' IRC Ölçü Belgesi, varsa reklam belgesi ve kayıt ücretinin ödendiğine dair dekont kopyası ile beraber yaptırılacaktır. Eksik evraklar ile kayıt kabul edilmeyecektir. 16 Eylül 2010 Perşembe günü saat 12:00'den sonra; bir rating protestosu sonucu veya IRC ofis hatasının düzeltilmesi durumları haricinde, TCC değişiklikleri kabul edilmeyecektir.
Kayıt formu MYK/UNO "UNO İstanbul Sailing Cup" Yarış Ofisinden veya web sitesinden temin edilebilir.

Marmara Yelken Kulübü:	Telefon	: (0216) 467 3167 (PBX)
	Fax	: (0216) 467 8680
	Yetkili	: Aydoğan AYSAN Dilara KOL
	Web	: www.marmarayelken.org.tr

3.1 **KAYIT ÜCRETLERİ**

Tüm IRC sınıfları : 200-TL

Yukarıdaki kayıt ücretleri, tüm masraflar düşüldükten sonra net olarak hesaba geçmesi gerekendir ve eksik kayıt ücretleri kabul edilmeyecektir. Kayıtların kabul edilmemesi haricinde kayıt ücretleri hiçbir nedenle geri ödenmeyecektir.

Kayıt ücretleri en geç 16 Eylül 2010 Perşembe günü saat 12:00'ye kadar aşağıdaki hesaba geçmiş olacaktır.

YAPI KREDİ BANKASI / ATAŞEHİR ÖZEL BANKACILIK ŞUBESİ

ŞUBE KODU: 526
HS. NO: 82180382
IBAN: TR570006701000000082180382

4 **PROGRAM**

4.1

16 Eylül Perşembe	12:00	Kayıtların kapanışı
17 Eylül Cuma	15:00	Marinturk İstanbul City Port yarış ofisinin kurulması
18 Eylül Cumartesi	09:00	Skipper toplantısı Marinturk City Port
18 Eylül Cumartesi	10.30	Şamandıralı inshore
19 Eylül Pazar	10:00	Pendik Parkuru /Rüzgâr üstü - Rüzgâr altı Rota(2 yarış)
	16:00	Ödül Töreni - Marinturk City Port

5	**YARIŞ TALİMATLARI** Yarış Talimatları MYK/UNO web sayfasında yayınlanmaya planlanmış olup, 18 Eylül 2010 Cumartesi sabahı Skipper toplantısı sırasında ayrıca dağıtılacaktır.
6	**PARKUR**
6.1	18 Eylül 2010 Cumartesi parkur Pendik – Çınarcık arasında kurulacaktır. 19 Eylül 2010 Pazar günü Pendik Marinturk İstanbul City Port açıklarında kurulacaktır.
6.2	Parkur ve Rotalar MYK/UNO web sayfasında yayınlanmaya planlanmış olup 18 Eylül Cumartesi günü Skipper toplantısında Yarış Talimatları ekinde ayrıca verilecektir.
7	**PUANLAMA**
7.1	Yarışlarda IRC "Time on Time" sistemi kullanılacaktır. Bu sisteme uygun olarak her yarışta bu sınıfların "Düzeltilmiş Zamanı" hesaplanacak ve derecelendirilmesi RRS Ek A Düşük Puan sistemine göre yapılacaktır.
7.2	Tüm seri 3 yarış olarak programlanmış olup, derecelendirme yapılabilen yarışlar üzerinden yarış atmasız olarak yapılacaktır.
8	**ÖDÜLLER** IRC sınıflarında ilk üçe ödül verilecektir. Sponsor Ödülleri: Marinturk İstanbul City Port IRC 1,2,3,4 birincilerine : 1 Hafta karada konaklama; senede üç kez çekme / atma IRC 1,2,3,4 ikincilerine : Senede iki kez çekme / atma IRC 1,2,3,4 üçüncülerine : Senede bir kez çekme / atma Önemli not: Ödüller, Mart, Nisan, Mayıs, Haziran 2011 ayları dışında kullanılabilir. ödülleri kazanıldıkları andan itibaren kullanabilirler. Finansbank Private Banking 1.lere Swissotel Cafe Swiss Brunch Hediye Çeki (4 kişiye) 2.lere Swissotel Amrita Spa Hediye Çeki (4 kişiye) 3.lere Swissotel Swiss Gourmet Hediye Çeki (4 kişiye)
9	**SORUMLULUK** Türkiye Yelken Federasyonu, İstanbul İl Yelken Temsilciliği, Marmara Yelken Kulübü/UNO üyeleri ve çalışanları, sponsorlar, hakemler, görevliler ve gönüllüler, 2010 UNO İstanbul Sailing Cup yarışları tarafından veya vesilesi ile meydana gelecek can veya mal kaybından ötürü, veya şahsi yaralanma veya hasardan mesuliyet kabul etmezler ve tekne sahipleri, yarışçılar ve tekneler yarışa tamamen kendi riskleri altında katılırlar. Yarış İlanının ve Yarış Talimatlarının yapılması, seyir ettikleri teknenin idaresi için tek ve tam olarak sorumlu olacakları gerçeğini hiçbir şekilde kısıtlamaz veya azaltmaz. Bir yarışçı, sıhhatli ve sert havalarda teknesini yürütebilecek kapasitede olmalıdır. Bir yarışa katılmak veya yarışa devam etmek kararı tamamen her yarışçının kendi sorumluluğudur. Şahsi kaza ve sağlık sigortası her yarışçının tamamen kendi sorumluluğudur.

MYK/UNO Organizasyon Komitesi
Eylül 2010